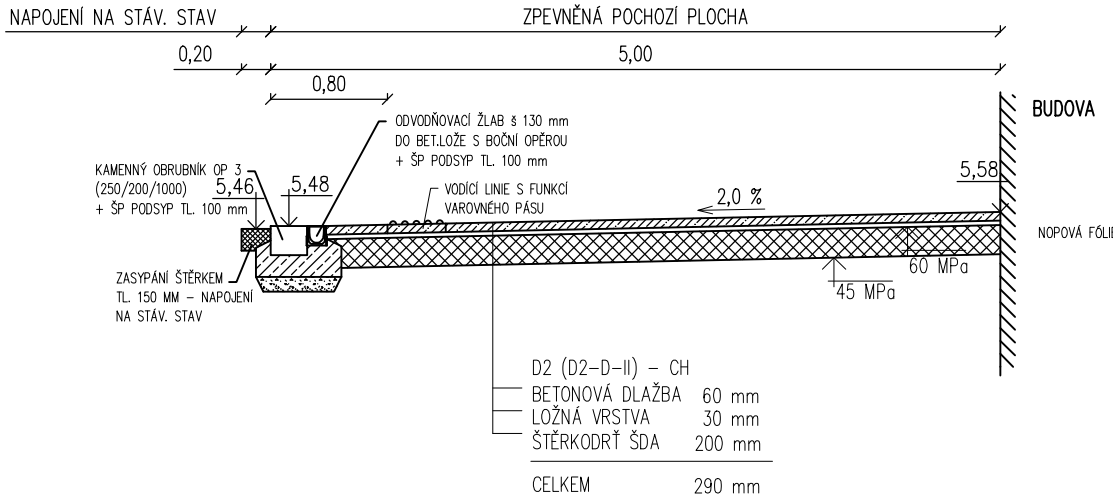
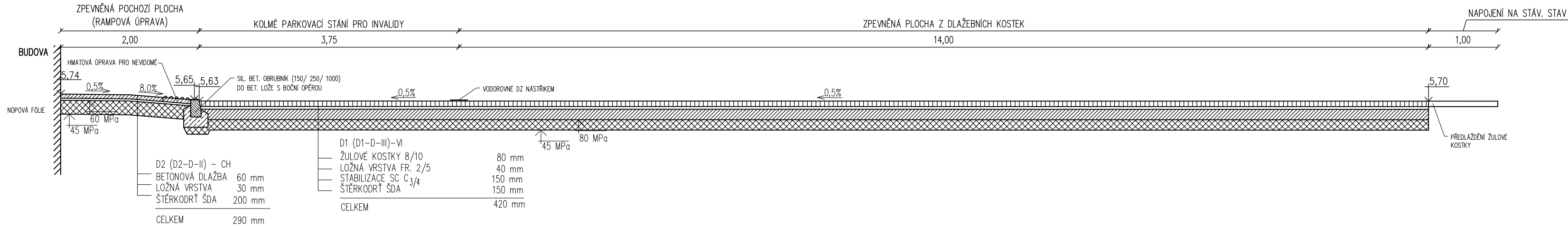


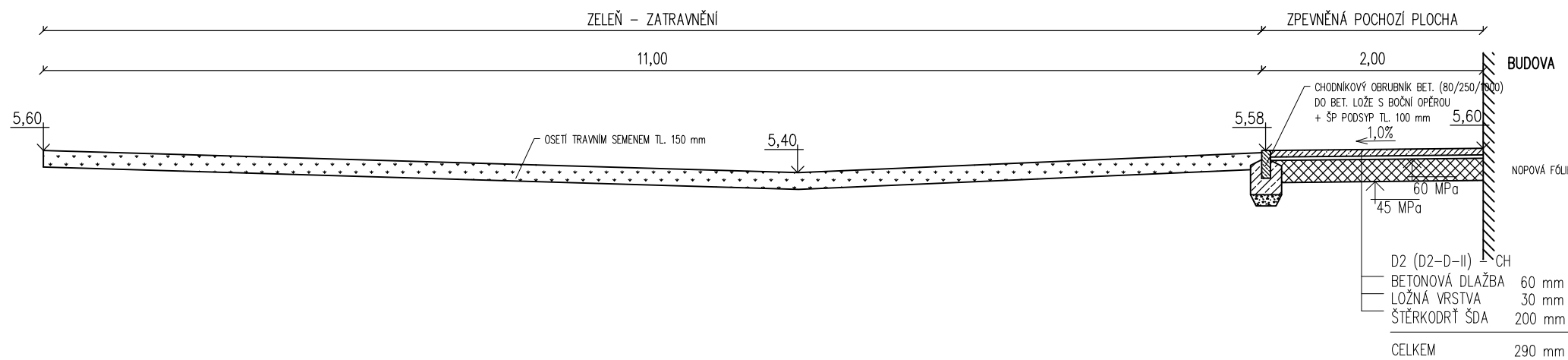
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'



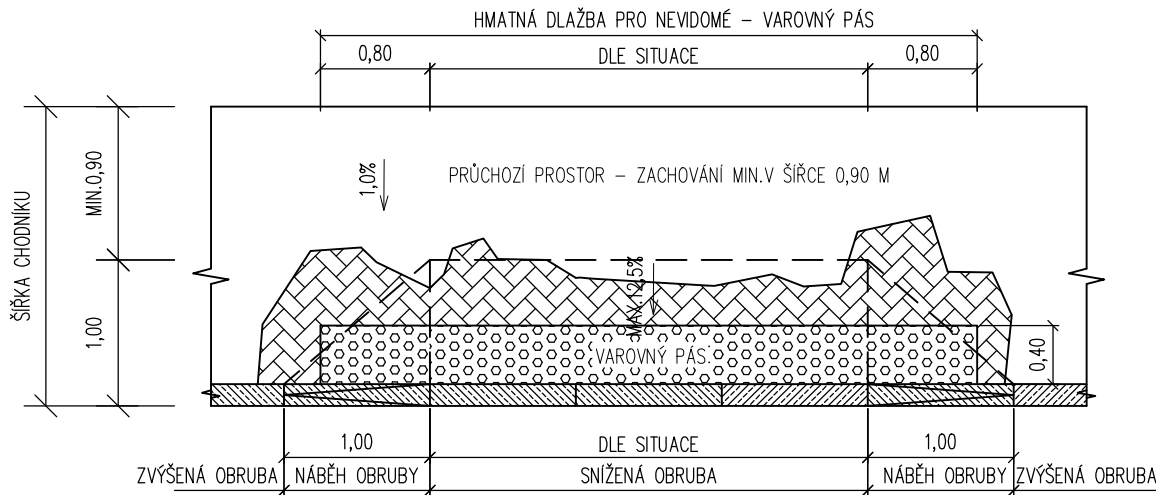
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'



RAMPOVÁ ÚPRAVA SE SKLONEM 1% V MIN. PRŮCHOZÍ ŠÍŘCE 0,90 m A MAX. SKLONEM ŠIKMÉ PLOCHY 12,5 %



VÝŠKA PODSADKY SNÍŽENÉ OBRUBY NA 20 mm  
VAROVNÝ PÁS MUSÍ BYT UMÍSTĚN V CELE  
DĚLCE SNÍŽENÉ OBRUBY S VÝŠKOU < 8 cm.  
BARVA VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BYT  
KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.  
MUSÍ BYT ZACHOVÁN MIN.PRŮCHOZÍ PROSTOR  
V ŠÍŘCE 0,90 m S PŘÍČNÝM SKLONEM 1%  
MAXIMÁLNÍ VÝŠKA PŘÍČNÝ SKLON  
RAMPOVÉ ČÁSTI U SNÍŽENÉ OBRUBY MUSÍ  
BYT MAX. < 12,5 %

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENEC 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Andrea Jílková		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš		Kontroloval: Ing. Michal Hornýš					
Kraj: Liberecký kraj		Traťový úsek/Obec: Nové Město pod Smrkem							
Investor Správa železnic, s.o., Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00									
Akce:									
Nové Město pod Smrkem – projektová dokumentace komplexní opravy objektu									
						Formát		4 x A4	
						Datum		02/2021	
						Účel		DSP + DPS	
						Č. zakázky		3111-20-141	
Změna				Č. kopie					
Měřítko				1:50					
Obsah výkresu:									
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY									
Část dokumentace				Č. výkresu					
D.2.1.i)				3					